informaciones OBRERAS Nº 104

BARCELONA, 5 de mayo de 1973

S E A T - L A M I N A - H I S P A N O O L I V E T T I - . . . . .

LA LUCHA SE DESARROLLA , HACIA NUEVAS ACCIONES !!

S E A T

Una vez la fabrica cerrada, el lock-out, comenzaba para los trabajadores de SEAT la dificil e importante tarea de reagruparse. Reagruparse para seguir la lucha FUERA DE LA FABRICA y prepararse para reanudarla DENTRO DE LA FABRICA a la reapertura de ésta. Con fecha 1 de mayo la COMISION OBRERA DE SEAT hizo un llamamiento A TODA LA CLASE OBRERA, A TODO EL PUEBLO, explicando el significado de su lucha, el significado de la batalla contra el ROBO DE LA SEGURIDAD SOCIAL, de los nuevos aumentos en los descuentos de ést, así como los nuevos aumentos de PRECIOS. Desde este día los trabajadores de SEAT organizaron su presancia en fabricas, barrios, etc. para llevar la explicación de su lucha.

El mismo 1º DE MAYO tomaron parte activa en la gran concentracion, asamblea, mitin y manifestación de SAN CUGAT de 10.000 personas. En los días sucesivos numerosos piquetes de trabajadores de SEAT, acompañados por algunos trabajadores de otras empresas han recorrido las principales zonas fabriles de Barcelona, Santa Coloma, Cornellá, Zona Franca,... estableciendo realción con los trabajadores, haciendo pequeños y grandes mitines, en la puerta de las fabricas o entrando en ellas/ repartiendo las octavillas de la C.O. de SEAT y la C.O. Local. Entre otras fabricas han estado en HISPANO OLIVETTI, MACOSA, CATEX y otras del textil de Pueblo Nuevo, FAESSA, PHILIPS, SIEMENS, PIRELLI, CLAUSOR,...

En los barrios obreros la primera preocupación fue agrupar a los mismos trabajadores de SEAT. En muchos sitios los trabajadores se han agrupado en lugares centricos, formando grandes corros, y discutiendo publicamente su lucha, sus perspectivas. En otros han buscado lugares más apartados. Esto ha significado establecer, desarrolar la relacion, con varios centenares de trabajadores de SEAT en SANTA COLOMA, BELLVITGE, HOSPITALET, VERDUN y otros barrios. A partir de estas ASAMBLEAS en la calle se han formado grupos que han recorrido empresas y barrios, se han formado delegaciones que han visitado ya al Decano del Colegio de Abogados y otras personalidades, que preparan nuevas entrevistas, que han establecido relacion con todos los organismos unitarios democráticos: ASAMBLEA DE CATALUÑA, MESA REDONDA, COMISION DE SOLIDARIDAD,...

Durante esta semana se ha iniciado la presentacion de DEMANDA CONTRA LA EMPRESA por todas las sanciones. Pues TODOS los trabajadores han recibido notificación de los 5 días de suspensión de empleo y sueldo, hasta el lunes 7. Y varias decenas (se habla de aproximadamente unos 200, auqnue es muy dificil precisar) han recibido cartas de sanción de 15 o 30 días de suspensión de empleo y sueldo, 28 contabilizados ya (pueden haber algunos más) han recibido carta de DESPIDO.

La perspectiva de desarrollo de la lucha CONTRA EL ROBO DE LAS 200 PTAS. DE LOS NUEVOS DESCUENTOS DE LA SEGRUDAD SOCIAL (CON LA EXIGENCIA DE QUE LO PAGUE LA EMPRESA), CONTRA LOS DESPIDOS Y SANCIONES, CONTRA EL INTENTO DE SUPRESION DE LAS 5.700 PTAS. DE LA PAGA DE BENEFICIOS, ha significado esta semana un esfuerzo para hacer frente a las maniobras de división de la empresa. Efectivamente ésta el miercoles 2 de mayo abrió las puertas ya para los administrativos y algunos grupos de personal indirecto, en particular los que no dependen de factoria, aunque trabajen en Zona Franca, como el personal de mantenimiento, carrocerias especiales, recambios, etc. Y ENTRE ESTOS HAN HABIDO YA ACCIONES ESTOS DIAS: UNA PARTE IMPORTANTE NO HA ACUDIDO AL TRABAJO MIENTRAS LA FABRICA ESTE CERRADA PARA LOS OBREROS DE TALLER, OTROS SE HAN MARCHADO A SUS CASAS "POR FALTA DE TRABAJO" (particularmente los de CARROCERIAS) y en RECAMBIOS hicieron un PARO de 1 hora y media el día 3. Los TECNICOS y ADMINISTRATIVOS han publicado un nuevo número de su boletin llamando a la UNIDAD con TALLER. Un piquete de trabajadores paro un autobus de administrativos, haciendoles bajar y hablando con ellos. LOS ANIMOS

PARA LA CONTINUACION DE LA LUCHA EL PROXIMO LUNES, en que se abren de nuevo las puertas de la factoría, SON MUY ELEVADOS.

L A   S O L I D A R I D A D

Han habido ya numerosas acciones, esta muye extendido entre toda la población el sentimiento solidario con la lucha de los trabajadores de SEAT. Las más importantes acciones (LA MINA e HISPANO OLIVETTI) se han desarrollado allí donde se ha ligado la SOLIDARIDAD con SEAT con las reivindicaciones PENDIENTES de las mismas empresas.

L A   M I N A (FICEA, Construyen el POLIGONO DE VIVIENDAS "LA MINA" en El BESOS)

miercoles 2 de mayo: asamblea de 200 (más de 600) al mediodía, recorren la obra y van reagrupando a todos los trabajadores que permanecen en ASAMBLEA y PARO toda la tarde. Se empieza leyendo y comentando el nº 102 de "INFORMACIONES OBRERAS" sobre la lucha de SEAT, después de una amplia discusión se decide actualizar su plataforma reivindicativa (la de la CONSTRUCCION hacia el convenio provincial, esencialmente) añadiendo con fuerza lo de la anulacion del PRESTAMISMO y que la empresa pague la Seguridad Social. Jueves 3: desde la entrada la HUELGA es ya TOTAL, los trabajadores se reunen en ASAMBLEA en los comedores, en la dicsuión se plantean todos los aspectos REIVINDICATIVOS y POLITICOS de la lucha obrera. Al mediodía entra la policía (los de Valladolid y con casco, porras, escudos, -unos 200 policias- cargan violentamente contra los trabajadores), mientras habían acudido ya varios centenares de mujeres, pero no pudieron llegar a la obra porque la policía les cortó el paso. Los trabajadores (incluidos los de oficinas) expulsados de la obra van en grupos a otras empresas y obras: explican su lucha, la de SEAT, llaman a la acción. Así van a la TERMICA unos, a una importante empresa química de San Adrain (SHERWIN WILLIAMS probablemente) que para, a varias obras de la CONSTRUCCION. Se habla de 2 posibles detenidos (entre ellos un trabajador manroquí -hay bastantes, se ha establecido una SOLIDA UNIDAD con todos los trabajadores, muchos de ellos participan muy activamente en la lucha). Viernes 4: al llegar por la mañana nadie enchega, la Policía esta ya dentro de la obra. Hay intentos de asamblea (se agrupan hasta 200) la policia lo impide. Entonces van saliendo para reagruparse fuera de la obra y recorrer de nuevo EMPRESAS Y BARRIOS. Y LA LUCHA CONTINUA enlazando con toda la CONSTRUCCION!

HISPANO OLIVETTI

Miercoles 2: asamblea de unos 200, se plantea la lucha de SEAT y la exigencia de READMISION de Jordi Costa (despedido reciente, que acaba de ganar el juicio en Magistratura). Se convoca para la mañana sigueinte concentrarse en la puerta cuando Costa vaya a presentar su OPCI[ON] para la entrada en fabrica, jueves 3, a pesar de la presencia de jeeps y autocares de policía, se agrupan de 300 a 400 en la puerta que entran en fabrica a los gritos de "READMISION!". Al mediodía se hace ASAMBLEA delante de oficinas de personal de unos 1.000 trabajadores, cortandose la circulacion de delante de la fabrica un buen rato. En la asamblea se decide hacer picadas cada hora por la tarde. Y ASÍ SE HACE, y se entra de nuevo en MANIFESTACION a la fabrica. los ánimos se van calentando. viernes 4: desde la mañana siguen las PICADAS. ASAMBLEA DE NUEVO AL MEDIODIA: se plantea de nuevo la reivindicacion de la SEGURIDAD SOCIAL, se habla de la lucha de SEAT, y la READMISION de COSTA. Se decide ya pasar al PARO por la tarde. Y la provocación de la empresa precipita la acción: un jefe llama a un trabajador, le amenza, coacciona, provonadole un ataque de nervios. Al conocerse la notica un grupo numerosos empieza a recorrer la fabrica Y VA PARANDO TODA. De hecho ha habido PARO TOTAL TODA LA TARDE, incluido el turno de la tarde. A media tarde nueva asamblea, esta ya de 1.500 trabajadores, que han estado reunidos hasta la hora de salida. Y HAN SALIDO DE LA FABRICA EN MANIFESTACION HASTA EL METRO. El miercoles por la tarde se logró que todos los jurados (excepto los ya conocidos vendidos CEBALLOS, CANOVAS y LOPEZ CASTILLO) firmaran un documento exigiendo la READMISION de Costa.

OTRAS ACCIONES SOLIDARIAS EN BARCELONA: PEGASO: miercoles ASAMBLEA de unos 200 en la factoría de Sagrera, juevas PARO de 1 hora y ASAMBLEA en Zona Franca. LAVIS: ASAMBLEA el miercoles a la hora del bocadillo, HUELGA DE HORAS EXTRA. RIVIERE (Zona Franca), ASAMBLEAS miercoles y jueves con PLAZO hasta el lunes para que la empresa consteste la reivindicación de la Seguridad Social y la anulacion de la sancion a un enlace. TERMICA: ASAMBLEA el viernes. Sin confirmar: GINCAR, 2 horas de PARO el jueves, MAQUINISTA, acciones. TODO APUNTA AL DESARROLLO DE LA LUCHA ESTE LUNES, EN SOLIDARIDAD CON SEAT, POR LAS REIVINDICACIONES DE CADA LUGAR!